## 900 дней блокады

МО Новопокровский район, МБОУ СОШ № 9, Лемешко Суденаз Викторовна





Один из самых трагических этапов Великой Отечественной войны - блокада Ленинграда Захвату крупного индустриального, научного и культурного центра СССР, командование немецко - фашистских войск придавало огромное значение. Фашистские стратеги рассчитывали взять город штурмом. Однако солдаты, оборонявшие Ленинград, стояли в эти важнейшие для города дни насмерть и сумели остановить врага примерно в 4 км от города.



Встреченное яростное сопротивление заставило гитлеровскую военную машину надолго забуксовать у стен Ленинграда. Тогда немецкий командованием была запущена секретная директива, предписывавшая сжать вокруг города кольцо осады и артиллерийский огнем и бомбежками уничтожить его полностью.



Около 900 дней и ночей (с 8 сентября 1941 г. по 27 января 1944 г.) продолжалась беспримерная в истории человечества блокада Ленинграда. Осажденный со всех сторон вражескими войсками, лишенный связи с внешним миром, не защищенный никакими естественными преградами, город остался без продовольствия, отопления, электричества, водоснабжения, транспорта, под не прекращавшимися ни на один день бомбежками и обстрелами.



С самого начала все население города мобилизовали на рытьё противотанковых рвов и строительство баррикад и дзотов на подступах к городу. Ленинград и его пригороды превратились в мощный укреплённый район. Баррикады пересекали многие улицы. На перекрестках и площадях грозно высились доты. Противотанковые ежи и надолбы перекрывали все въезды в город.





Шпили Адмиралтейства и
Петропавловского собора в целях
маскировки закрыли огромными
брезентовыми чехлами, Медный всадник
заложили мешками с песком, в
специальные ящики спрятали скульптуры
Летнего сада, зарыли в землю
знаменитых коней с Аничкова моста.

Окна домов заклеили бумажными крестами. Ленинград стал строгим, аскетичным городом-воином.

В его облике появились особые детали, характерные только для военного времени: таблички с надписью "При артобстреле эта сторона улицы наиболее опасна", зимой - вереницы обледенелых, засыпанных снегом троллейбусов и трамваев, которые не могли работать без отсутствовавшего электричества. Единственным видом транспорта в блокадном городе стали детские санки.

Скрипят, скрипят по Невскому полозья: на детских санках, узеньких, смешных, в кастрюльках воду голубую возят, дрова и скарб, умерших и больных, - писала Ольга Берггольц







Уже в июне 1941 г. из города начали эвакуировать мирное население, промышленные предприятия, ценные произведения культуры, однако вскоре немцы захватили железную дорогу, связывавшую Ленинград с лежащими к востоку от него областями.

После этого людей могли вывозить только небольшими партиями в основном по Дороге жизни через Ладожское озеро - летом по воде, а зимой по льду.

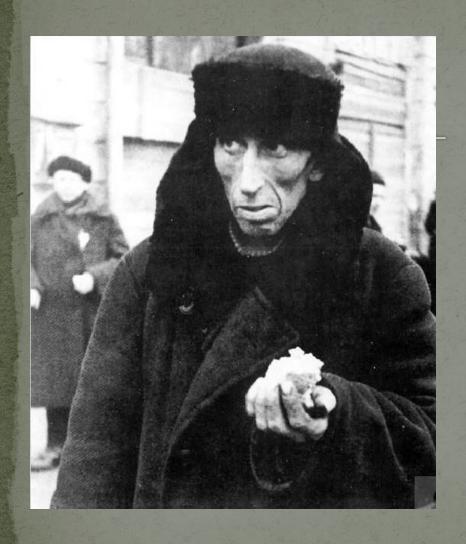
Обратно возвращавшиеся грузовики везли продовольствие, лекарства, топливо, боеприпасы, но это была капля в море по сравнению с ежедневными потребностями огромного города Работу ледовой дороги очень затрудняла вражеская авиация. Фашистские летчики расстреливали с бреющего полета автомашины, обогревательные и санитарные палатки, фугасными бомбами разбивали лед на трассе.



Немецкие войска применяли тактику массированных артиллерийских обстрелов и бомбежек, сбрасывали на Ленинград тысячи фугасных и зажигательных бомб с целью вызвать массовые пожары. Одни их первых были разбомблены знаменитые Бадаевские склады, где находилась весьма значительные запасы продовольствия. Очень скоро голод стал наиболее важным фактором, определявшим судьбу населения Ленинграда.

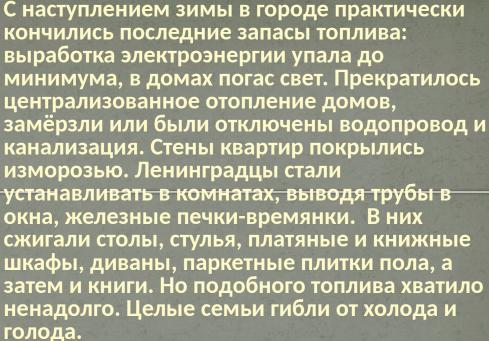


До сих пор любой ленинградец безошибочно назовёт ту блокадную норму хлеба, что получали жители города в самый тяжелый период, в конце 1941 г:рабочие 250 граммов, остальные - 125 граммов. Те самые «сто двадцать пять блокадных грамм, с огнем и кровью пополам», как их называла поэт Ольга Бергголь.



Чтобы заполнить пустые желудки, заглушить ни с чем не сравнимые муки голода, жители ловили рыбу птиц, уцелевших кошек и собак, собирали травы, из домашних аптечек выбирали все, что можно применить в пищу: касторку, вазелин, глицерин, из столярного клея варили суп, студень. Да, я не скрою: в эти дни мы ели землю, клей, ремни; но, съев похлебку из ремней, вставал к станку упрямый мастер, чтобы точить орудий части, необходимые войне. Но он точил, пока рука могла производить движенья. И если падал - у станка, как падает солдат в сраженье.





Тем не менее все время блокады Ленинград оставался оснавнеым источником снабжения Ленинградского франто военной продукцией. Оборонные предприятия, продолжавшие работать не смотря ни на какие трудности, произвел за это время тысячи танков, самолетов, полевых орудий, минометов,

артиллерийских снярядов, мин. На заводах работали женщины, старики, подростки, так как практически все мужское население ушло на фронт в составе регулярных частей или частей народного ополчения.







Январь и начало февраля 1942 г. стали самыми страшными, критическими месяцами блокады, когда Ленинград оказался на грани настоящей катастрофы. В январе наступили самые сильные морозы, доходившие до -30. Питьевая вода стала большим дефицитом а ее транспортировка в квартиры и учреждения- настоящим подвигом. Число жертв голода и бомбежек стремительно росло.

## Опять вспомним Ольгу Берггольц:

А девушка с лицом заиндевелым, упрямо стиснув почерневший рот завернутое в одеяло тело на Охтенское кладбище везет. Везет, качаясь - к вечеру добраться б... Глаза бесстрастно смотрят в темноту. скинь шапку, гражданин, Привозят ленинградца, погибшего на боевом посту.



Советские войска неоднократно пытались прорвать кольцо блокады, но добились этого лишь в январе 1943 года.

Окончательно разгром немецкофашистских войск под Ленинградом и полное снятие блокады города произошло 27 января 1944 года.



Оборона Ленинграда стала символом мужества и героизма советского народа.

Приказ один: прорвать блокаду, Разбить врага у невских стен. Спасали жизнь вы Ленинграду Свои пожертвовав взамен!